

The logo for ANSA, consisting of the word "ANSA" in white, bold, uppercase letters on a green rectangular background.

Ansa - Trasporti: Confetra, rivedere regole albo autotrasportatoriZCZC3498/SXA

XEF29004_SXA_QBXR ECO S0A QBXB

Trasporti: Confetra, rivedere regole albo autotrasportatori

(ANSA) - ROMA, 19 GIU - Le regole della rappresentanza all'interno del Comitato Centrale dell'Albo Autotrasportatori devono essere riviste in base a un principio chiave: i requisiti che consentono alle associazioni di autotrasporto di far parte di quell'organo devono essere comprovati in modo diretto e non tramite altre organizzazioni di grado superiore. Lo afferma Nereo Marcucci Presidente di Confetra, la Confederazione dei Trasporti e della Logistica.

Secondo Marcucci va cancellato il requisito dell'adesione ad una Confederazione presente nel Cnel "perche' penalizza le associazioni dell'autotrasporto che, pur essendo rappresentative della categoria, se autonome non possono entrare nel Comitato dell'Albo. Le regole di rappresentanza del Comitato dell'Albo - conclude - sono diventate uno strumento di dumping associativo senza nessun vantaggio reale per gli autotrasportatori: Confetra presentera' prima dell'estate al Ministro Delrio una proposta per riportare quell'organo alla sua propria finalita'". (ANSA).

TL-COM

19-GIU-17 15:37 NNNN

19-06-17 1537

Radiocor - (ECO) Autotrasporti: Confetra, rivedere regole Comitato centrale dell'Albo9010E1314

(ECO) Autotrasporti: Confetra, rivedere regole Comitato centrale dell'Albo

(Il Sole 24 Ore Radiocor Plus) - Roma, 19 giu - "Le regole della rappresentanza all'interno del Comitato Centrale dell'Albo Autotrasportatori devono essere riviste in base a un principio chiave: i requisiti che consentono alle associazioni di autotrasporto di far parte di quell'organo devono essere comprovati in modo diretto e non tramite altre organizzazioni di grado superiore". Lo dichiara Nereo Marcucci, presidente di Confetra. All'inizio "le regole per entrare nel Comitato erano molto stringenti per consentire una rappresentanza qualificata degli autotrasportatori. Con l'ultimo rinnovo avvenuto tre anni fa sono divenute piu' semplici e si e' introdotto il requisito dell'adesione ad una Confederazione presente nel Cnel. Si tratta di un requisito che va cancellato - dichiara - perche' penalizza le associazioni pur rappresentative. Le regole di rappresentanza sono diventate uno strumento di dumping. Confetra presentera' prima dell'estate al ministro Delrio una proposta per riportare quell'organo alla sua propria finalita'".

bab

(RADIOCOR) 19-06-17 14:58:13 (0414)INF 5 NNNN

19-06-17 1457

Lunedì, 19 Giugno 2017 16:39

CONFETRA: RIVEDERE REGOLE ALBO AUTOTRASPORTO

ROMA - Le regole della rappresentanza all'interno del Comitato Centrale dell'Albo Autotrasportatori devono essere riviste in base a un principio chiave: i requisiti che consentono alle associazioni di autotrasporto di far parte di quell'organo devono essere comprovati in modo diretto e non tramite altre organizzazioni di grado superiore.

«All'origine - dichiara Nereo Marcucci, presidente di Confetra, la Confederazione generale dei trasporti e della logistica - le regole per entrare nel Comitato dell'Albo Autotrasportatori, l'organo di autogoverno del settore, erano molto stringenti per consentire una rappresentanza qualificata degli autotrasportatori. Con l'ultimo rinnovo avvenuto tre anni fa - continua Marcucci - i requisiti da comprovare in maniera diretta sono divenuti più semplici e per contro si è introdotto il requisito dell'adesione ad una Confederazione presente nel Cnel».

«Si tratta di un requisito che va cancellato - dichiara Marcucci - perché penalizza le associazioni dell'autotrasporto che, pur essendo rappresentative della categoria, se autonome non possono entrare nel Comitato dell'Albo. Le regole di rappresentanza del Comitato dell'Albo sono diventate uno strumento di dumping associativo senza nessun vantaggio reale per gli autotrasportatori».

Per tale motivo, conclude Marcucci: «Confetra presenterà prima dell'estate al ministro Delrio, una proposta per riportare quell'organo alla sua propria finalità».



NEWS

ALBO AUTOTRASPORTO: CONFETRA CHIEDE IL CAMBIO DI REGOLE

19 Jun 2017

19 Jun, 2017

ROMA - “Le regole della rappresentanza all’interno del Comitato Centrale dell’Albo Autotrasportatori devono essere riviste in base a un principio chiave: i requisiti che consentono alle associazioni di autotrasporto di far parte di quell’organo devono essere comprovati in modo diretto e non tramite altre organizzazioni di grado superiore”. Lo chiede in una nota diffusa da Confetra, il suo presidente Nereo Marcucci: “All’origine le regole per entrare nel Comitato dell’Albo Autotrasportatori, l’organo di autogoverno del settore, erano molto stringenti per consentire una rappresentanza qualificata degli autotrasportatori. Con l’ultimo rinnovo avvenuto tre anni fa i requisiti da comprovare in maniera diretta sono divenuti più semplici e per contro si è introdotto il requisito dell’adesione ad una Confederazione presente nel Cnel” ha spiegato Marcucci. Tale requisito secondo Confetra andrebbe però cancellato: “Penalizza le associazioni dell’autotrasporto che, pur essendo rappresentative della categoria, se autonome non possono entrare nel Comitato dell’Albo. Le regole di rappresentanza del Comitato dell’Albo sono diventate uno strumento di dumping associativo senza nessun vantaggio reale per gli autotrasportatori: Confetra presenterà prima dell’estate al Ministro Delrio una proposta per riportare quell’organo alla sua propria finalità”.

Confetra, modificare le regole della rappresentanza nel Comitato Centrale dell'Albo Autotrasportatori

Marcucci: prima dell'estate presenteremo una proposta al ministro Delrio

inforMARE - La Confederazione Generale dei Trasporti e della Logistica (Confetra) invita a modificare le regole della rappresentanza all'interno del Comitato Centrale dell'Albo Autotrasportatori, norme che - secondo la Confederazione - «devono essere riviste in base a un principio chiave: i requisiti che consentono alle associazioni di autotrasporto di far parte di quell'organo devono essere comprovati in modo diretto e non tramite altre organizzazioni di grado superiore».

«All'origine - ha affermato il presidente di Confetra, Nereo Marcucci - le regole per entrare nel Comitato dell'Albo Autotrasportatori, l'organo di autogoverno del settore, erano molto stringenti per consentire una rappresentanza qualificata degli autotrasportatori. Con l'ultimo rinnovo avvenuto tre anni fa - ha rilevato Marcucci - i requisiti da comprovare in maniera diretta sono divenuti più semplici e per contro si è introdotto il requisito dell'adesione ad una Confederazione presente nel Cnel».

Per Confetra, «si tratta di un requisito che va cancellato perché - ha spiegato Marcucci - penalizza le associazioni dell'autotrasporto che, pur essendo rappresentative della categoria, se autonome non possono entrare nel Comitato dell'Albo».

«Le regole di rappresentanza del Comitato dell'Albo - ha concluso Marcucci - sono diventate uno strumento di dumping associativo senza nessun vantaggio reale per gli autotrasportatori: Confetra presenterà prima dell'estate al ministro Delrio una proposta per riportare quell'organo alla sua propria finalità». (iM)

Confetra, rivedere regole albo autotrasportatori

20 Giu 2017

Le regole della rappresentanza all'interno del Comitato Centrale dell'Albo Autotrasportatori devono essere riviste in base a un principio chiave: i requisiti che consentono alle associazioni di autotrasporto di far parte di quell'organo devono essere comprovati in modo diretto e non tramite altre organizzazioni di grado superiore. Lo afferma Nereo Marcucci Presidente di Confetra, la Confederazione dei Trasporti e della Logistica.

Secondo Marcucci va cancellato il requisito dell'adesione ad una Confederazione presente nel Cnel "perche' penalizza le associazioni dell'autotrasporto che, pur essendo rappresentative della categoria, se autonome non possono entrare nel Comitato dell'Albo. Le regole di rappresentanza del Comitato dell'Albo - conclude - sono diventate uno strumento di dumping associativo senza nessun vantaggio reale per gli autotrasportatori: Confetra presentera' prima dell'estate al Ministro Delrio una proposta per riportare quell'organo alla sua propria finalita'".

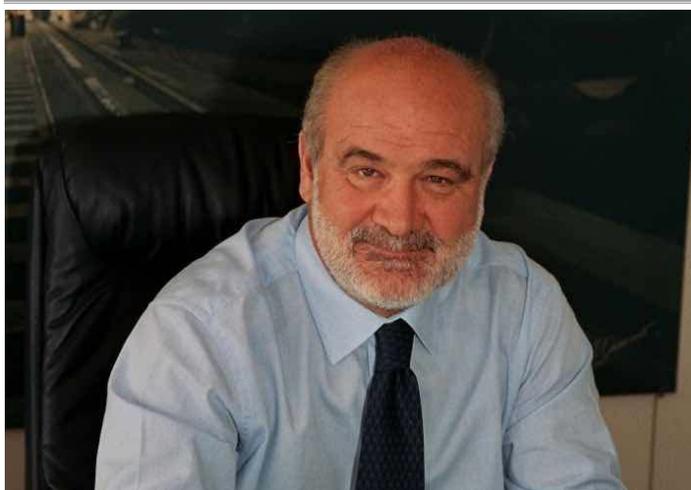


Nereo Marcucci Presidente di Confetra.

Data: 20 Giugno 2017 - 07:45 / Categoria: **Trasporti e dintorni**

Autotrasporti, Confetra chiede di rivedere le regole del Comitato Centrale Albo

Marcucci: Le regole della rappresentanza all'interno del Comitato Centrale dell'Albo Autotrasportatori devono essere riviste in base a un principio chiave: i requisiti che consentono alle associazioni di autotrasporto di far parte di quell'organo devono essere comprovati in modo diretto e non tramite altre organizzazioni di grado superiore



'Le regole della rappresentanza all'interno del Comitato Centrale dell'Albo Autotrasportatori devono essere riviste in base a un principio chiave: i requisiti che consentono alle associazioni di autotrasporto di far parte di quell'organo devono essere comprovati in modo diretto e non tramite altre organizzazioni di grado superiore'. Lo dichiara Nereo Marcucci, presidente di Confetra la Confederazione Generale italiana dei Trasporti e della Logistica.

All'inizio 'le regole per entrare nel Comitato erano molto stringenti per consentire una rappresentanza qualificata degli autotrasportatori. Con l'ultimo rinnovo avvenuto tre anni fa sono divenute più semplici e si è introdotto il requisito dell'adesione ad una Confederazione presente nel Cnel. Si tratta di un requisito che va cancellato - dichiara - perché penalizza le associazioni pur rappresentative. Le regole di rappresentanza sono diventate uno strumento di dumping.

Confetra presenterà prima dell'estate al ministro Delrio una proposta per riportare quell'organo alla sua propria finalità".

Comitato Centrale Albo Autotrasportatori: CONFETRA chiede di rivedere le regole

(FERPRESS) – Roma, 19 GIU – Le regole della rappresentanza all'interno del Comitato Centrale dell'Albo Autotrasportatori devono essere riviste in base a un principio chiave: i requisiti che consentono alle associazioni di autotrasporto di far parte di quell'organo devono essere comprovati in modo diretto e non tramite altre organizzazioni di grado superiore.